

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

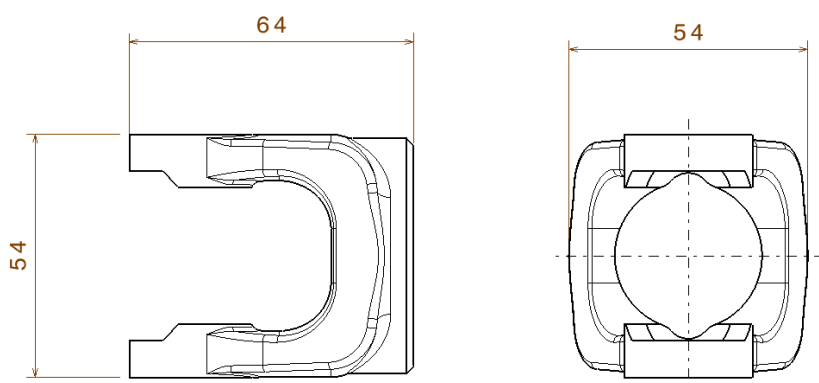
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D174-16I	7326.90.90	Garfo forjado a quente, composto de aço médio carbono, silício, magnésio, enxofre e fósforo, com interfaces funcionais usinadas de precisão, com a função de permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas, aplicadas em colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), resiste a torque cardânico superior a 500 Nm, peso máximo de 0,320 kg e dimensões máximas aproximadas de 64 mm, 54 mm e 54 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Garfo forjado a quente, composto de aço médio carbono, silício, magnésio, enxofre e fósforo, com interfaces funcionais usinadas de precisão, para permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas aplicadas em colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), resiste a torque cardânico superior a 500 Nm. Peso máximo de 0,320 Kg, com dimensões máximas aproximadas de 64 x 54 x 54 milímetros, dureza de 95 HRB Rockwell B, espessura de orelhas de 3,8 milímetros, com superfícies livres de trincas, submetido ao processo de normalização para alívio de tensões.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Árvores Intermediárias de colunas de direção, aplicadas em veículos comerciais (caminhões e ônibus).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir conexão com elementos móveis rotativos de juntas cardânicas aplicadas em colunas de direção de veículos comerciais (caminhões e ônibus), resistindo a torque cardânico superior a 500 Nm, assegurando transferência de torque requerida pelo sistema de direção.